

## MÉDÉA

## La céramique revient

Rabah Benaouda

« Il était grand temps pour l'organisation, à Médéa, du premier salon national de la poterie et la céramique, cet art qui reste aujourd'hui encore le meilleur ambassadeur de la richesse culturelle de cette ville, aussi bien sur le plan national que celui international. Aujourd'hui, c'est chose faite grâce à la conjugaison des efforts de tous ». C'est ce que dira en substance, dans une brève allocution de bienvenue, M. Mounir Aïchoug, directeur de la maison de la culture Hassène El-Hassani de Médéa, organisatrice et hôte de cette manifestation culturelle, à l'ouverture, en fin d'après-midi de dimanche dernier, du « premier salon national de la poterie et la céramique ». Une manifestation qui entre dans le cadre des différentes activités culturelles de cette institution, qui s'étalera jusqu'aujourd'hui, soit du 18 au 22, et qui est placée sous le haut patronage de la ministre de la Culture, Mme Khalida Tounni, et du wali de Médéa, M. Brahim Merad, en collaboration avec la direction de la culture de la wilaya de Médéa.

Une cérémonie d'ouverture qui a été caractérisée par la projection d'un film documentaire « Moubdioûne mine houna » sur ce que représentent la poterie et la céramique dans la ville de Médéa, précédée



par un tour de visite d'une riche exposition de tableaux et autres objets (vases, cruches, plateaux...) en céramique, en poterie rouge et pour la première fois, en poterie « noire » venue de la wilaya de Bouira. Un premier salon national de la poterie et la céramique qui est caractérisé par la pré-

sentation de six communications et la mise sur pied de plusieurs ateliers animés par des enseignants universitaires et des artistes en céramique venus de plusieurs wilayas du pays, dont notamment celles d'Adrar, Alger, Bouira, Boumerdès, Médéa, Mostaganem, Tipaza, Tizi Ouzou...

## En hommage au Dr Bencheneb

Rabah Benaouda

« L'ensemble des participants à cette troisième rencontre littéraire nationale consacrée au Docteur Mohamed Bencheneb (1869-1929), qui a eu lieu à Médéa les 12 et 13 décembre courant, lancent un appel solennel aux plus hautes autorités de l'Etat pour sa classification en tant que séminaire na-

tional avec tenue annuelle et toujours à Médéa, ville natale de cet éminent homme de culture et de savoir qui fut, en 1922, le premier docteur algérien en lettres arabes ».

C'est la première des sept recommandations qui ont été formulées à l'issue de cette rencontre littéraire nationale, qui est venue après celle nationale (23-24 février 2005) et celle interna-

le (2-3 et 4 mai 2006). Soit trois rencontres entre 2005 et 2011. Une troisième rencontre consacrée au Dr Mohamed Bencheneb a eu lieu lundi dernier. C'est, enfin, une rencontre littéraire qui a été caractérisée par la présentation de pas moins de onze communications, animées par d'éminentes personnalités universitaires du monde de la littérature.



MEDEA, FONCIER AGRICOLE

# Reconversion du régime d'exploitation

*A deux mois de l'expiration du délai imparti à l'opération de reconversion du régime d'exploitation du foncier agricole, lancée en avril dernier, près de 92% des dossiers de concession agricole ont été traités au niveau de la wilaya de Médéa, a indiqué le directeur des services agricoles (DSA).*

PAR BOUZIANE MEHDI

A ce jour, le nombre de dossiers déposés au niveau de l'antenne locale de l'Office national des terres agricoles (ONTA) s'élève à 2.400 demandes de régularisation, soit 92% de l'ensemble des exploitations concernées par cette opération de régularisation, a révélé M. Mustapha Benaoui, en marge d'une cérémonie d'installation du nouveau président de la Chambre d'agriculture.

Quelque 2.625 exploitants agricoles, regroupés au sein d'exploitations agricoles collectives ou individuelles (EAC) et (EAI), et bénéficiant auparavant du droit de jouissance sur des terres agricoles relevant



du domaine privé de l'Etat, sont concernés par l'opération de renouvellement du statut juridique d'exploitation de ces terres, a précisé à l'APS le même responsable, en ajoutant qu'au terme de ce nouveau dispositif, une superficie globale de 38.000 hectares devrait passer du droit de jouissance perpétuel au régime de concession nouvelle d'une durée de quarante ans.

Sur les 2.400 demandes introduites au niveau de l'ONTA, 1.700 dossiers ont été jugés conformes par le comité technique local et élaboré, en conséquence, les cahiers des charges inhérents à ce nouveau

mode de gestion, a ajouté le directeur des services agricoles, déplorant, toutefois, des lourdeurs dans l'établissement des actes de concession par les services des domaines.

Selon l'APS, parmi les 1.700 dossiers avalisés, seuls huit disposent d'un acte de concession, d'où son insistance pour l'accélération de l'opération d'établissement des actes de concession afin de permettre à l'ensemble des postulants de disposer, avant février prochain, des documents administratifs indispensables pour le redémarrage de leurs activités.

B. M.

## أكثر من 60 عائلة بقرية السعيدية تطالب بمشاريع تنموية في المدينة

يصل سعرها إلى 400 دج، حتى أن البعض من العائلات ذات الدخل الضعيف والفقيرة لا تقوى على اقتنائه، إلى جانب هذا فإن الكثير من تلاميذ المدارس يدرسون في ابتدائيات تبعد عنهم بعشرات الكيلومترات، في ظل غياب النقل المدرسي، خاصة في مداشر "بياتة" وأولاد العربي وغيرها، ولم يجد شباب المنطقة حلولاً لهذه المأساة سوى الهجرة نحو المدن، بغية الحصول على فرص للعمل، وستكون العودة إلى قراهم ومداشرهم بتحسين الأوضاع بها، من خلال استفادتهم من سكنات ريفية وتوفير الظروف المعيشية التي تسهل لهم العودة، ويأمل الكثير من مواطني السعيدية، أن تستعيد قراهم ومداشرهم حيويتها، من خلال التفاتة السلطات المعنية لانشغالاتهم ومطالبهم التي ينتظرونها منذ سنوات.

**حسام أيمن**

يعيش سكان قرية السعيدية ببلدية بن شكاو، التي تبعد عن مقر ولاية المدينة بـ 20 كلم جنوباً، حالة من الفقر والعزلة والتمهيش منذ سنوات، حيث يقطن بها قرابة أزيد من ستين عائلة، التي تبدأ معاناتهم خاصة في فصل الشتاء، أين تعرف القرية نوعاً من السبات المفروض عليها بسبب اهتراء الطريق وانقطاعه الذي يربط مقر البلدية على مسافة خمسة كيلومترات ولم تشهد تهيئته ولا تزفيتته منذ سبعينيات القرن الماضي، حيث أن تساقط الأمطار والثلوج يزيد من تدهوره، كما أن المنطقة تتميز ببرودتها الشديدة، نظراً لكونها تعلو سطح البحر، بما يقارب أزيد من 1200 متر، وهي أعلى منطقة على مستوى ولاية المدينة، كما ينعدم الغاز الطبيعي، حيث يضطر الكثير من القاطنين بالمنطقة إلى حمل قارورات غاز البوتان بوسائل بسيطة وبدائية، والذي



## سكان حي رأس بيضاء يطالبون بممهلات لتفادي حوادث مميتة

للسلطات المحلية، حيث قامت بوضع الممهلات على مستوى الطريق المؤدي لحي عين العرائس، وتجاهلتهم لأسباب مجهولة، إلى جانب وجود منعرجات خطيرة وضيق في بعض الأرصفة ومحلات تجارية يقصدها فلذات أكبادهم، حيث أضحوا يخشون على مصيرهم في حال استمرار الوضع على ما هو عليه، مطالبين المسؤولين وعلى رأسهم المصالح البلدية بضرورة التدخل، من أجل حفظ أرواحهم وإنهاء مشكل السرعة المفرطة لمركبات الموت.

وليد م

اشتكى العديد من سكان حي "رأس بيضاء" الواقع بمدينة المدية، من غياب الممهلات على مستوى حيهم، الذي يشهد حركة مرور كبيرة كونه يتوسط عدة أحياء أخرى، وحسب حديث المشتكين لـ "النهار"، فإن انعدام الممهلات أصبح يشكل خطراً حقيقياً على أمن وسلامة قاطنيه نتيجة السرعة المفرطة لمختلف المركبات التي تعبر المكان، حيث تسببت مؤخراً دراجة نارية في إصابة امرأة بجروح بليغة أدت إلى تعرضها لشلل نصفي بجسمها، وأضاف محدثونا؛ أن هذا المشكل لطالما نقلوه

## قتيلان وأكثر من 60 جريحاً حصيلة إرهاب الطرقات لشهر نوفمبر

في عدد الوفيات، أما عدد التدخلات في مجال الإجلاء الصحي فقد بلغت 1180 تدخل، حيث تم إجلاء 1140 شخص دون وجود وفيات، كما سجل انخفاضاً في عدد التدخلات، فيما يخص المحاصيل الزراعية من 12 تدخلاً في شهر أكتوبر إلى تدخلين في هذا الشهر، لتصل عدد التدخلات في مجال الحرائق 9 حالات، وحوالي 176 تدخل في مختلف العمليات المختلفة. حسام أيمن

أحصت مديرية الحماية المدنية بالمدينة في حصيلتها الشهرية لنوفمبر الفارط 1433 تدخل، وحسب البيان الصادر من طرف ذات المصالح سلم لـ "النهار" نسخة منه، فقد سجل نحو 54 تدخل في حوادث المرور عبر مختلف شبكة الطرق الموجودة في إقليم الولاية، أسفرت عن مقتل شخصين وجرح 66 آخرين، ومقارنة بشهر أكتوبر المنصرم فقد عرفت انخفاضاً في عدد التدخلات والجرحى وحتى

## قطاع النقل بالمدينة

## ازدحام في المدن الكبرى ومشاريع واعدة في الأفق

■ اسماعيل علال

غلاف مالي معتبر لانجاز جدار الدعم والإنسان الذي فاق طولة 16 مترا، لتفادي انزلاق التربة، بغية تدشينها خلال هذا الشهر أو بداية الشهر القادم على أقصى تقدير، وكان والي الولاية خلال زيارته إلى المحطة بتاريخ 21 مارس الماضي، أعطى اقتراحات إضافية بخصوص المحول الذي يفترض أن يكون في السدخل الغربي للمحطة لتفادي حوادث المرور.

أرهق المسافر والمتنقل من مكان لآخر لقضاء حاجاته. من الأسباب الرئيسية لهذه الازمة، كثرة الوافدين على عاصمة الولاية، وزيادة حظيرة السيارات بل تضاعفها خاصة خلال الفترة الأخيرة، ناهيك عن خطوط النقل باتجاه جميع مناطق الولاية وبلدياتها الأربع والستين .. ومن المنتظر ان تفتح محطة النقل البري الجديدة للمسافرين، بعد أن رصد لها

تشهد مدينة المدينة اختناقا كبيرا على مستوى طرقاتها، فظاهرة ازدحام السيارات أضحت مألوفة عند مستعملي الطرقات في عاصمة الولاية التي باتت أغلب خطوطها مغلقة الثانوية منها والرئيسية، فالمدخل الرئيسي للمدينة أصبح لا يكفي نتيجة التدفق اليومي من السيارات، مما

## المدينة قتيل وعشرات الجرحى في حادث مرور

سجلت مديرية الحماية المدنية بالمدينة، أمس الأول، حادثي مرور اعتبروا من أخطر الحوادث بالولاية هذا الشهر.. الحادث الأول تمثل في انحراف سيارة بالمكان المسمى واد بوكروشن على مستوى الطريق الوطني رقم 08 ببلدية العزيزية، تسبب في وفاة شخص وإصابة 6 آخرين بجروح مختلفة. أما الحادث الثاني فسجل بالمكان المسمى مشلال على مستوى الطريق الوطني رقم 08 ببلدية تابلاط، تمثل في اصطدام بين 4 سيارات خلف 11 مصابا لديهم إصابات متفاوتة الخطورة.

الضحايا أسعفوا ونقلوا على جناح السرعة من طرف أعوان الوحدة الثانوية بتابلاط إلى المستشفى المدني لهذه الدائرة.

عمري بشير



## المدينة

## انعدام محطة نقل المسافرين يؤرق سكان تابلاط



المرافق. وبالرغم المراسلات العديدة للجهات الوصية وعلى رأسها مديرية النقل، غير أنها لم تجد طريقها إلى الحل النهائي.

تجدر الإشارة إلى أن التوقفات العشوائية ساهمت في تشويه منظر الحي المحاذي لهذا الموقف المؤدي إلى وسط المدينة، وكذا المؤسسات التربوية نتيجة تراكم الأتربة والأوحال التي تجرها عجلات الحافلات عند دخولها وخروجها، إضافة إلى فوضى التنقل غير المنظم للحافلات الذي صعب حركة المرور للسيارات والراجلين على حد سواء. وعليه يطالب المسافرون بضرورة تهيئة محطة تتوفر على المرافق الضرورية، قصد تسهيل حركتهم بالمنطقة.

■ م. ب

■ لا يزال سكان بلدية تابلاط، 120 كلم أقصى ولاية المدية، بحاجة ماسة إلى محطة قارة لنقل المسافرين، سواء بالنسبة للنقل ما بين المناطق الريفية ومقر البلدية أو بالنسبة للبلديات التابعة لدائرة تابلاط، كالحوضان والعيساوية ومزغنة والعزيزية، وكذا بالنسبة للخطوط الرابطة بين تابلاط وبلدية الأربعاء بالبلدية، وكذا عاصمة الولاية المدية. مواطنو البلدية أبدوا تذمرهم الشديد بسبب انعدام محطة ثابتة لنقل المسافرين، ما جعلهم يوميا يعانون التنقل بين المواقف المنتشرة عبر شوارع المدينة، حسب المواطنين المترددين على هذه الأماكن من أجل التنقل. الوضعية ليست وليدة اليوم، حسب السكان، وإنما هي قائمة منذ عدة سنوات، إذ تتوقف مركبات لنقل المسافرين المتجهة إلى الولايات المجاورة في شارع عام بأعلى وسط المدينة. أما عن حافلات النقل الأخرى المتجهة نحو المداشر والقرى، فيوجد بأسفل جنوب المدينة ما يتسبب في عرقلة حركة المرور بمدخل حي (أش - آل - أم)، ناهيك عن تسببها في وقوع حوادث بفعل التوقف العشوائي لعشرات الحافلات الخاصة بالنقل الحضري وشبه الحضري، في ظل غياب محطة مهيئة تحتوي جميع

المدينة

## غاز البوتان مطلب سكان أولاد معرف

«يعاني سكان  
أولاد معرف  
الواقعة على بعد  
92 كلم جنوب  
المدينة، من ندرة  
حادة في  
قارورات غاز  
البوتان، ما  
يضايرهم لقطع  
أكثر من 15 كلم  
من أجل اقتنائها  
وببالغ باهظة  
تصل إلى 300  
دينار للقارورة



الجزائر

الواحدة، أمام انخفاض درجات الحرارة والطقس المتقلب الذي تعرفه المنطقة خاصة في المناطق الجنوبية، ويطالب السكان، بالتدخل العاجل للجهات المعنية من أجل توفير هذه المادة الضرورية في أقرب الآجال. ♦  
«أميرة بارودي



## بلدية الزبيرية في المدينة قطاع الصحة بحاجة إلى إعادة نظر

● تشهد قاعة العلاج الوحيدة الموجودة على مستوى بلدية الزبيرية جنوب المدينة، ازدحاما شديدا منذ الساعات الأولى لصباح كل يوم، إذ يضطر المريض من كلا الجنسين إلى الانتظار من الساعة السابعة صباحا حتى الثانية زوالا، لإجراء أي فحص بسيط، أو تلقيح الأطفال الصغار. كما يضطر الكثير منهم ويأخذ أظلم الأحيان، إلى الانتظار واقفين طيلة الوقت بسبب ضيق القاعة وغياب الكراسي. ورغم قرار مسؤولي القاعة النخلة قاعة الأشعة الفارضة كقاعة للانتظار، إلا أن المشكل بقي مطروحا. والظاهرة نفسها تتكرر في قاعة الأمومة والطفولة، شأنها شأن قاعة الانتظار المخصصة للنساء، كما أن ضيق الرواق يصعب على الطاقم الطبي أداء المهام خاصة مع كثرة الوافدين من المرضى الذين يتساءلون عن سبب عدم استفادة القاعة من أي مشروع للتوسعة، خاصة، يقولون، مع توفر المساحات الفارضة بجوارها، التي لم تستغل لأي غرض آخر، وهي حسبهم أصبحت لا تتناسب والكثافة السكانية بالمنطقة. وقد أكد المواطنون أن القاعة قد عرفت ترميما أوليا، توقف لأسباب تبقى مجهولة، والمقاول الذي كان يقوم بالأشغال لم يقم بعملية الترميم كاملة بل بقيت بعض الجدران الخارجية عارية شأنها شأن بعض الجدران الداخلية. وما زاد من حجم المعاناة، غياب المناوبة الليلية، حيث يلجأ المريض ليلا إلى المناطق المجاورة والتي تكون في الغالب مستشفى البرواقية، كون الخدمة العادية بالزبيرية تتوقف غالبا في حدود الساعة السابعة والنصف مساء، ويحدث كل هذا في غياب سيارة الإسعاف، حسب المسؤولين المحليين في بلدية الزبيرية، وحتى في التجمع السكاني "القوية" التابع أيضا إلى نفس البلدية. المدينة، حكيم شاوش